

CAR CARE MENU

オイル交換



エンジンの働きを滑らかにする
エンジンを守るためのオイル

エンジンオイルの働き

エンジンオイルは、ヒトの血液のようにエンジン内を循環していて、エンジンの働きを補助するとともに、エンジンそのものを守る働きをしています。

滑らかに動かす

エンジンの各部分の摩擦を減らし、焼き付きや摩耗を防ぎます。

しっかり密封

ピストンとシリンダーのすき間をふさぎ、エネルギーのロスを防ぎます。

冷やす

エンジンの各部分を冷却し、焼き付きや破損を防ぎます。

キレイに洗う

燃焼時に生じるススや不純物を洗い流し、エンジン内部をキレイにします。

サビを防ぐ

燃焼によって生まれる水や酸が引き起こすサビを防止します。

ENEOS X PRIME

ハイブリッド車やダウンサイジングターボ車に対応した、燃費・加速・乗り心地を追求したプレミアムオイル。



0W-50	3,410円 / 1ℓ
5W-40	
5W-30	
0W-20	2,210円 / 1ℓ
0W-16	
0W-8	

工賃

550円

価格はすべて税込です。

ENEOS X

部分合成油を使用することで、高い性能とコストパフォーマンスの両立を達成したオイル。



10W-30	1,760円 / 1ℓ
5W-30	
0W-20	
0W-16	

価格はすべて税込です。

工賃

550円

ENEOS 史上最高のサポート力を実現

ENEOS X PRIME シリーズ それは、新時代のエンジン&駆動ユニット潤滑油。

高品質ベースオイルと最先端添加剤の配合技術により、

あなたのクルマが持つ燃費性能・走行性能・快適性能を最大限に引き出す、新次元のサポート力を実現します。

1 省燃費性

省燃費性最大 3% 向上

API SN/RC、ILSAC GF-5 の当社従来品（同一粘度グレード）対比で、軽自動車では最大 3%、乗用車では最大 2% の省燃費効果を実現。

2 乗り心地性

乗り心地性大幅向上

当社独自の指標である「乗り心地性」にこだわり開発しました。添加剤の独自配合技術により、大幅な摩擦低減を実現し、エンジン内の騒音・振動を軽減しました。

3 加速性

加速性最大 5% 向上

エンジン内部の摩擦を大幅に軽減することで、加速性の向上も図りました。クルマの走行性能を最大限に引き出します。

CAR CARE MENU

エンジンフラッシング

オイル交換の際にエンジン内部をキレイに洗浄する作業です。

エンジンフラッシングとは？

オイル交換と同時に施工する、エンジン内にたまった汚れを外に排出する作業です。エンジン内を専用のオイル（フラッシングオイル）で「洗い流す」といったイメージです。エンジン内部に堆積した不純物や汚れなどが原因で発生するパワー不足、アイドリング不調、燃費の悪化などを感じられているお客さまが最も効果的です。



エンジンフラッシングの効果

エンジン内部は走行距離に応じて汚れがたまり、エンジン本来の性能を発揮することができなくなります。エンジンフラッシングを行うことで、アイドリング不調、燃費の悪化などの症状を改善し、失ったパワーも回復させます。エンジンや新しいエンジンオイルの性能を100%発揮させるためにも、オイル交換の際にはエンジンフラッシングをおすすめします。

エンジンフラッシング

660 円～

工賃

0 円

価格はすべて税込です。

オイル交換時にはセットでオイルフィルターの交換も

オイルフィルターはオイルの中の不純物（金属磨耗粉、カーボンなど）をろ過するフィルターです。新しいオイルの性能を100%発揮させるためには、オイルフィルターの交換が必要です。



オイルフィルター交換

2,200 円～

工賃

550 円

価格はすべて税込です。

ATF/CVTF交換

スムーズな加速・変速を可能にするミッションフルード

ATF/CVTFとは？

オートマ車のトランスミッション（変速機）に注油する専用フルード。トランスミッション内を循環しながら、エンジンの動力をトランスミッションに伝達し、油圧で装置を動かして潤滑効果でスムーズな変速を可能にします。

- ◆ATF：AT 車専用フルード（ギア切替え変速方式）
- ◆CVTF：CVT 車専用フルード（無段階変速方式）

ATF/CVTF交換の効果

熱による酸化、金属粉やスラッジなどの混入によりオイルが劣化すると、加速性能が低下し、燃費が悪化します。変速機構がスムーズに作動しなくなると、加速時に「カックン」となる変速ショックが大きくなります。ATF/CVTF の交換により、これら燃費の悪化や変速ショックなどの問題が改善されます。20,000km 走行、または2年が交換の目安です。

ENEOS X PRIME ATF
[100% 化学合成油]

1ℓ

2,310 円

ENEOS X PRIME CVTF
[100% 化学合成油]

1ℓ

2,310 円

ENEOS X ATF
[部分合成油]

1ℓ

1,760 円

工賃

3,300 円

価格はすべて税込です。



CAR CARE MENU

バッテリー交換



電力の蓄えは
車のパワーの源

バッテリーとは？

車はいろいろな装置で電気を消費しています。特に最近のクルマは、電装品が増えているため電気消費量が増大しています。
バッテリーはあらゆる機器に電気を送り続けている、クルマのパワーの源です。

こんな方は要注意！

休日など、たまにしか使わない。
夜間走行の多い。
電装品を多く取り付けているなど、消費電力が多い。
短距離走行で、一日に何度もエンジンを掛ける。(配達車等)

バッテリーを交換しないと・・・

バッテリーは消耗品です。充電・放電を繰り返したり、過充電を受けるうちに、内部の極板などが少しずつ劣化していきます。そのため、電気を蓄える性能も徐々に低下することになり、電力が足りなくなります。
その結果、電気が不足し、エンジンがかからなくなります。

交換の目安

バッテリーの寿命は2～3年といわれています。しかし、車の乗り方や手入れの仕方により、性能や寿命が左右されます。また、最近のバッテリーは寿命のぎりぎりまで性能を維持するため、突然ダウンする恐れがあります。ですから、日頃の点検が大切になってきます。

VICTORY FORCE

THE FLAGSHIP

国内最高レベルの総合性能を誇る
ENEOSオリジナルバッテリー

アイドリングストップ車の
バッテリー寿命の向上

クイックチャージ
性能 UP

製品補償付き

VF-K-50R/B19R

16,500円

VF-M-65(R)/B20L(R)

19,470円

VF-N-80/B24L

34,980円

VF-Q-100/D23L

44,000円

VF-115(R)/D26L(R)

47,850円

工賃

0,000円

価格はすべて税込です。

VICTORY FORCE

STANDARD

VICTORY FORCE SUPER PREMIUM IIの
後継機となる一般車専用高性能バッテリー

大容量・高始動

長寿命

充電制御車に対応

VF-L2-60B19L(R)

14,850円

VF-L2-80B24L(R)

27,830円

VF-L2-100D23L(R)

36,520円

工賃

0,000円

価格はすべて税込です。

CAR CARE MENU

ラジエーター

クーラント液/
スーパークーラント液

エンジンで発生した
熱を吸収。



ラジエーターとは？

エンジンの熱を吸収、放熱するラジエーター。現在の車のほとんどが、冷却液として LLC(ロングライフクーラント) を使用しています。冷却液はエンジンを適性温度に保つだけでなく、ATF やターボチャージャーの冷却など、様々な働きをしています。このような役割をしっかりと果たすために、オーバーヒート防止効果、凍結防止、防錆効果の性能を持っています。

クーラント液交換をしないと・・・

クーラントの長期間使用や低品質クーラントの使用、クーラントの濃度不足は、サビ、腐食を発生させ、ウォーターポンプの作動不良やラジエーターエンジンブロックの穴あきにつながり、最終的にはオーバーヒートの原因となります。また凍結の原因となり、その結果シリンダーブロックやラジエーターの破損へとつながります。

ラジエーターキャップが劣化すると・・・

ラジエーターキャップが破損すると、きちんと圧力を制御することができなくなるため、オーバーヒートが起きやすくなります。冷却水の温度上昇や冷却水の減り方などの症状から、ラジエーターキャップの異常が疑われる場合は、点検・交換をおすすめします。

LLC交換



ラジエーターキャップ

クーラントの役割

サビによる
液漏れ予防

オーバーヒート
予防

冷却装置保護

凍結防止

スーパークーラント液交換

2,200 円 / 1ℓ～

工賃

0,000 円

スーパークーラント液補充

880 円～ / 1本

ラジエーターキャップ交換

2,200 円

※一部対応できない車種がございます。

※車種により交換サイクルの仕様・数量は異なります。※コア内部の交換となります。

価格はすべて税込です。

CAR CARE MENU

タイヤ交換 タイヤ脱着／ ローテーション

安全走行のために
まずは無料空気圧点検を。



サクスモビリティのタイヤ交換

当店では国産メーカーのタイヤを豊富に取り揃えております。
またお客様の「安心安全」なドライブのために、丁寧な取り付けとアフターサービスにもとことんこだわっています。
国家資格整備士やプロのタイヤアドバイザーが、ご予算とお車にあったタイヤをご提案いたします。詳しくはお気軽にスタッフまでお声がけください。

タイヤ交換の重要性とは？

タイヤの残り溝が 1.6mm 以下であるとは整備不良となり、車検に通りません。
1.6mm 以上であっても、タイヤの側面のキズやひび割れは大変危険です。
また、タイヤ溝が減っていると、雨天時のスリップ等の原因となりますので、早めの交換をおすすめいたします。



タイヤ交換（タイヤのみ） ホイールバランス+廃タイヤ処理料+ゴムバルブ交換込み

インチサイズ	価格	作業時間	備考
14 インチ以下	3,300 円 / 本	40 分	空気圧センサー付ホイールの場合は別途工賃が発生します。550円/本
15 インチ	3,300 円 / 本	40 分	
16 インチ	3,300 円 / 本	40 分	
17 インチ	3,850 円 / 本	60 分	
18 インチ	4,400 円 / 本	60 分	
19 インチ	5,500 円 / 本	60 分	
20 インチ	6,600 円 / 本	60 分	
21 インチ	円 / 本	分	
22 インチ	円 / 本	分	
23 インチ	円 / 本	分	
24 インチ	円 / 本	分	

タイヤ交換（ホイール付き） 廃タイヤ処理料+ゴムバルブ交換込み

インチサイズ	価格	作業時間	備考
14 インチ以下	0,000 円	00 分	冬用タイヤ（ホイール付き）・夏用タイヤ（ホイール付き）へ交換される場合には、ホイールバランス調整がおすすめです。
15 インチ	0,000 円	00 分	
16 インチ	0,000 円	00 分	
17 インチ	0,000 円	00 分	
18 インチ	0,000 円	00 分	
19 インチ	0,000 円	00 分	
20 インチ	0,000 円	00 分	
21 インチ	0,000 円	00 分	
22 インチ	0,000 円	00 分	
23 インチ	0,000 円	00 分	
24 インチ	0,000 円	00 分	

タイヤ本体価格は別途スタッフまでお問い合わせください。価格はすべて税込です。

CAR CARE MENU

タイヤローテーションの必要性

タイヤは同じ位置のまま長期間使用していると、前輪と後輪で摩耗の進行具合が違ったり、偏った摩耗(偏摩耗)を起こしてしまいます。これらを予防するには定期的な位置交換(ローテーション)を行わなければなりません。ローテーションすることで均一に摩耗させることができ、タイヤが長持ちしますので、定期的にローテーションを行ないましょう。

タイヤ脱着はプロにおまかせを！

シーズンに合わせてのタイヤ交換やタイヤの前後左右を履き替えるローテーション作業は、身体が汚れてしまったり、時間がかかってしまったり、トルクレンチの締め付けや位置合わせが適切でなかったり…となかなか難しいものです。プロにお任せくだされば、タイヤの状況も確認した上で、短時間でしっかり確実に脱着施工いたしますので安心です。



▲お客様により一層ご安心いただくために、トルクレンチ締め作業の確認を目視していただいております。

夏タイヤ ⇄ 冬タイヤ

名称	価格	作業時間	備考
軽自動車	1,100 円 / 本	30 分～	締め付けトルクは規定値にて確認いたします。左記表記にはホイールバランス調整は含まれません。
小型・普通車	1,100 円 / 本	30 分～	
大型・RV 車	1,650 円 / 本	40 分～	
その他大型	2,200 円 / 本	60 分～	

タイヤ関連その他

名称	価格	作業時間	備考
ローテーション	2,200 円 / 本	30 分～	パンク修理には、不可能な場合もございます。内面修理はタイヤをお預かりさせていただく場合がございます。
パンク修理	2,750 円 / 本	20 分～	
パンク内面修理	4,400 円 / 本	30 分～	
ホイールバランス	1,100 円 / 本	10 分～	
バルブ交換	2,750 円 / 本	15 分～	

価格はすべて税込です。

ホイールバランス調整の重要性

タイヤ取付の際にホイールとタイヤの重心が偏っていた場合、運転の際にハンドルの効きの悪さを感じたり、偏ったタイヤ磨耗を引き起こします。プロにお任せくだされば、ホイール balancer という機械を用いてズレを検出し、バランスウェイト(重り)を貼り付けてバランスを正確に調整しますので安心です。

CAR CARE MENU

エアコンクリーニング

クルマのエアコンの
効きが甘いっ!と
感じたことはありませんか?

エアコンガスとは?

車のエアコンは家庭用と違い、振動などでガス漏れが起こります。エアコンの冷え具合を保つため、定期的な点検・補充が必要です。クーラーガスが不足すると冷房が弱くなり全く冷えなくなってしまうます。

エアコンガスクリーニングとは?

車専用機器で冷媒ガスをすべて吸い出し、水分や不純物を取り除いたあと、抜けた分のオイルとガスを充填します。(目安 1 年に 1 回)

真空引きとは?

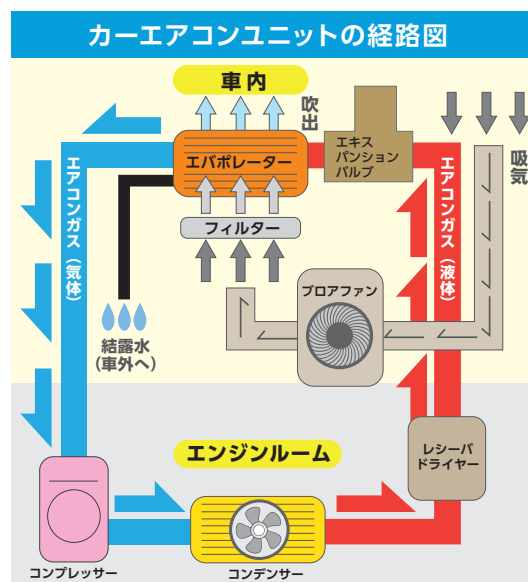
専用機器を使用し、冷媒ガスの中の水分や不純物を取り除いたあと、抜けた分のオイル量を新しく補充、決められた量のガスを充填する作業です。またエアコン回路内の空気を抜き取る作業の際に、漏れが無いかを確認することができ、エアコンの冷却性能を最大限引き出すことができます。

エアコンフィルターとは?

車内・車外から取り込まれる空気に含まれる花粉やホコリ、チリなどをフィルターがブロックしてクリーンな車内環境を維持します。

エアコンオイルとは?

車のエアコンを動かす際に必要な冷媒ガスとエアコンの冷却能力を高めるために使用するオイルです。



エアコンガスクリーニング

9,900 円

11,000 円

13,200 円

15,400 円

550 円

真空引き

2,310 円

1,760 円

3,300 円

36,520 円

0,000 円

エアコンフィルター

3,300 円

エアコンオイル

2,200 円

エアコンガス補充

円

価格はすべて税込です。

CAR CARE MENU

ワイパーブレード・ワイパーゴム／
ガラスコーティングワイパー性能が
雨や雪の日の安全のカギ。

ワイパーの役割と性能

ワイパーは雨天・降雪時に視界を確保し、安心・安全な運転を行うために不可欠な重要部品です。多種多様なお客様の走行環境に適応するため、摩擦抵抗および空気抵抗の低減や高い撥水性能を持つ高性能ワイパーブレードをラインナップ。お客様の安全で快適なカーライフをサポートします。

交換の目安は？

ワイパーゴムのヒビ割れ、変形、金具のガタツキのほか、ガラス面にムラ、スジ、ビビリのような拭き跡が残っていたら交換のサインです。また、使用頻度に関わらず、外気温やオゾン、酸性雨の影響により劣化していくため半年から1年の交換をおすすめします。



ENEOSワイパー

風の流れをスムーズにするエアロフォルムの樹脂カバーを装着し、性能とスタイリッシュなデザインを両立させた新世代のワイパーブレードです。

3,410 円～ /本

ENEOSガラスコートケアワイパー

「撥水コート補修タイプ」のラバー採用により、ガラス撥水を施工したお車に対して摩擦係数を低減しながら、滑らかに雨粒を払しょくすることが可能です。

1,320 円～ /本

ENEOSガラスコートワイパー

特殊シリコンゴムにより、高い撥水性能と払拭性能を実現。ワイパーを動かすだけで撥水コーティングの施工可能です。

1,760 円～ /本

※サイズにより価格が異なります。詳しくはスタッフまで。

価格はすべて税込です。

フッ素ガラスコーティング

3～6
ヶ月
耐久

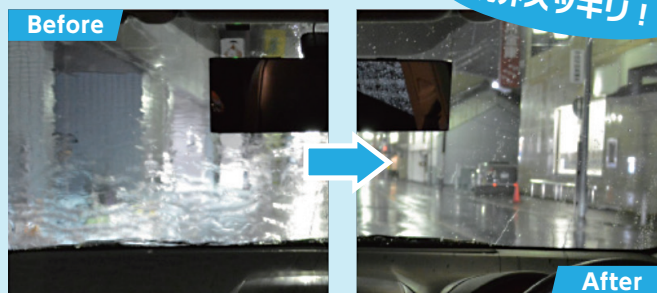
ウィンドウガラス表面は、水に馴染む親水性であることと目には見えないミクロレベルでデコボコがあるため、水滴が引っかかり水膜がべとっと覆いかぶさるようになり、雨の日の走行では視界が悪くなってしまいます。フッ素ガラスコーティングをすると、撥水性皮膜により表面のデコボコが埋められるため、ウィンドウガラスに落ちる水滴が弾かれ、すっきりとした視界を確保できます。

サイズ	フロント	全面
SS ～ M	6,930 円	15,840 円
L ～ LL	9,570 円	17,600 円

(税込)

●油膜を取って、水弾きが続く。

視界スッキリ！





キーパーコーティング

DIA II KeePer

ボディガラスコーティング

さらなる艶と新たに自浄効果をプラス。

耐久

3年間

水弾き

強撥水

施工時間

3～8時間

SS ￥	68,310	S ￥	74,250	M ￥	80,300
L ￥	84,920	LL ￥	92,180	XL ￥	114,730



エコダイヤキーパー

ボディガラスコーティング

雨が振ったらまるで洗車をしたようにキレイになる。

耐久

3年間

水弾き

強撥水

施工時間

3～8時間

SS ￥	81,840	S ￥	90,530	M ￥	99,220
L ￥	105,600	LL ￥	116,600	XL ￥	148,940



フレッシュキーパー

ボディガラスコーティング

“キレイ”と“楽する”は両立できる。

耐久

1年間

水弾き

強撥水

施工時間

約2時間～

SS ￥	31,020	S ￥	33,330	M ￥	35,970
L ￥	38,390	LL ￥	43,560	XL ￥	48,620



その他コース・アラカルトもございます。

車検

国家資格整備士をはじめ、
高度な技術と知識をもつ
メカニックが担当します。



	軽自動車	1t以下	1t超～ 1.5t以下	1.5t超～ 2.0t以下	2.0t以上
自賠責保険料	18,660 円	18,560 円	18,560 円	18,560 円	18,560 円
重量税	6,600 円	16,400 円	24,600 円	32,800 円	41,000 円
法定手数料	2,500 円	2,500 円	2,500 円	2,600 円	2,600 円
車検基本点検整備料	19,800 円	20,900 円	20,900 円	20,900 円	22,000 円
予備検査	6,050 円	6,050 円	6,050 円	6,050 円	6,050 円
代行料 (申請書類作成を除く)	7,700 円	7,700 円	7,700 円	7,700 円	7,700 円
車検総額	61,310 円	72,110 円	80,310 円	88,610 円	97,910 円

※法定手数料は車検手続きの方法により金額が前後します。

※別途、ショートパーツ部品洗浄 2,200 円 OBD点検 3,300 円

※輸入車、旧車等特殊車両は別途 11,000 円～ 頂戴いたします。

※ナンバーによっては価格が異なる場合がございます。

12カ月点検料

法定12カ月点検は、自動車の安全性を確保し、故障を未然に防ぐために義務付けられた定期点検です。お車の安心、安全の為、国家資格整備士が対応します。

※表示価格は税込です。

軽自動車

8,800 円

～1.5t

9,900 円

～2.0t

11,000 円

～2.5t

12,100 円