CAR CARE MENU

オイル交換



エンジンオイルの働き

エンジンオイルは、ヒトの血液のようにエンジン内を循環していて、エンジンの働きを補助するとともに、エンジンそのものを守る働きをしています。

滑らかに動かす	しっかり密封	冷やす	キレイに洗う	サビを防ぐ
エンジンの各部分の摩擦を減らし、焼き付きや摩耗を防ぎます。	ピストンとシリンダーのすき間をふさぎ、エネルギーのロスを防ぎます。	エンジンの各部分を冷却し、焼き付きや破損を防ぎます。	燃焼時に生じるススや不純物を洗い流し、エンジン内部をキレイにします。	燃焼によって生まれる水や酸が引き起こすサビを防止します。

ENEOS X PRIME

ハイブリッド車やダウンサイジングターボ車に対応した、
燃費・加速・乗り心地を追求したプレミアムオイル。



0W-50	3,300円/1ℓ
5W-40	
5W-30	2,310円/1ℓ
0W-20	
0W-16	
0W-8	

工賃	550円

価格はすべて税込です。

ENEOS X

部分合成油を使用することで、高い性能と
コストパフォーマンスの両立を達成したオイル。



10W-30	1,760円/1ℓ
5W-30	
0W-20	
0W-16	

価格はすべて税込です。

工賃	550円

ENEOS 史上最高のサポート力を実現

ENEOS X PRIME シリーズ　それは、新時代のエンジン&駆動ユニット潤滑油。
高品質ベースオイルと最先端添加剤の配合技術により、
あなたのクルマが持つ燃費性能・走行性能・快適性能を最大限に引き出す、新次元のサポート力を実現します。

1 省燃費性

省燃費性最大 3% 向上

API SN/RC、ILSAC GF-5 の当社従来品（同一粘度グレード）対比で、軽自動車では最大 3%、乗用車では最大 2% の省燃費効果を実現。

2 乗り心地性

乗り心地性大幅向上

当社独自の指標である「乗り心地性」にこだわり開発しました。添加剤の独自配合技術により、大幅な摩擦低減を実現し、エンジン内の騒音・振動を軽減しました。

3 加速性

加速性最大 5% 向上

エンジン内部の摩擦を大幅に軽減することで、加速性の向上も図りました。
クルマの走行性能を最大限に引き出します。

CAR CARE MENU

エンジンフラッシング

オイル交換の際にエンジン内部をキレイに洗浄する作業です。

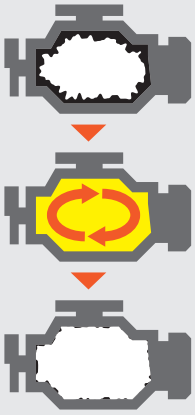
エンジンフラッシングとは？



オイル交換と同時に施工する、エンジン内にたまった汚れを外に排出する作業です。エンジン内を専用のオイル（フラッシングオイル）で「洗い流す」といったイメージです。
エンジン内部に堆積した不純物や汚れなどが原因で発生するパワー不足、アイドリング不調、燃費の悪化などを感じられているお客さまが最も効果的です。

エンジンフラッシングの効果

エンジン内部は走行距離に応じて汚れがたまり、エンジン本来の性能を発揮することができなくなります。エンジンフラッシングを行うことで、アイドリング不調、燃費の悪化などの症状を改善し、失ったパワーも回復させます。
エンジンや新しいエンジンオイルの性能を 100%発揮させるためにも、オイル交換の際にはエンジンフラッシングをおススメします。



エンジンフラッシング	1,650 円~

工賃	0 円

価格はすべて税込です。

オイル交換時にはセットでオイルフィルターの交換も

オイルフィルターはオイルの中の不純物（金属磨耗粉、カーボンなど）をろ過するフィルターです。新しいオイルの性能を１００%発揮させるためには、オイルフィルターの交換が必要です。



オイルフィルター交換	2,200 円~

工賃	550 円

価格はすべて税込です。

ATF/CVTF交換

スムーズな加速・変速を可能にするミッションフルード

ATF/CVTFとは？

オートマ車のトランスミッション（変速機）に注油する専用フルード。トランスミッション内を循環しながら、エンジンの動力をトランスミッションに伝達し、油圧で装置を動かし潤滑効果でスムーズな変速を可能にします。
◆ATF：AT 車専用フルード（ギア切替え変速方式）
◆CVTF：CVT 車専用フルード（無段階変速方式）

ATF/CVTF交換の効果

熱による酸化、金属粉やスラッジなどの混入によりオイルが劣化すると、加速性能が低下し、燃費が悪化します。変速機構がスムーズに作動しなくなると、加速時に「カックン」となる変速ショックが大きくなります。
ATF/CVTF の交換により、これら燃費の悪化や変速ショックなどの問題が改善されます。20,000km 走行、または２年が交換の目安です。

ENEOS X PRIME ATF [100% 化学合成油]		ENEOS X PRIME CVTF [100% 化学合成油]		ENEOS X ATF [部分合成油]	
1ℓ	2,310 円	1ℓ	2,310 円	1ℓ	1,760 円

工賃	880 円

価格はすべて税込です。



CAR CARE MENU

バッテリー交換



バッテリーとは？

車はいろいろな装置で電気を消費しています。特に最近のクルマは、電装品が増えているため電気消費量が増大しています。
バッテリーはあらゆる機器に電気を送り続けている、クルマのパワーの源です。

こんな方は要注意！

休日など、たまにしか使わない。
夜間走行の多い。
電装品を多く取り付けているなど、消費電力が多い。
短距離走行で、一日に何度もエンジンを掛ける。（配達車等）

バッテリーを交換しないと・・・

バッテリーは消耗品です。充電・放電を繰り返したり、過充電を受けるうちに、内部の極板などが少しずつ劣化していきます。そのため、電気を畜える性能も徐々に低下することになり、電力が足りなくなります。
その結果、電気が不足し、エンジンがかからなくなります。

交換の目安

バッテリーの寿命は２～３年といわれています。しかし、車の乗り方や手入れの仕方により、性能や寿命が左右されます。また、最近のバッテリーは寿命のぎりぎりまで性能を維持するため、突然ダウンする恐れがあります。ですから、日頃の点検が大切になってきます。

VICTORY FORCE THE FLAGSHIP

国内最高レベルの総合性能を誇るENEOSオリジナルバッテリー

アイドリングストップ車のバッテリー寿命の向上 / クイックチャージ性能 UP / 製品補償付き

VF-K-50R/B19R	VF-M-65(R)/B20L(R)
16,500円	19,470円
VF-N-80/B24L	**VF-Q-100/D23L**
34,980円	44,000円
VF-115(R)/D26L(R)	
47,850円	

工賃	0円

価格はすべて税込です。

VICTORY FORCE STANDARD

VICTORY FORCE SUPER PREMIUM IIの後継機となる一般車専用高性能バッテリー

大容量・高始動 / 長寿命 / 充電制御車に対応

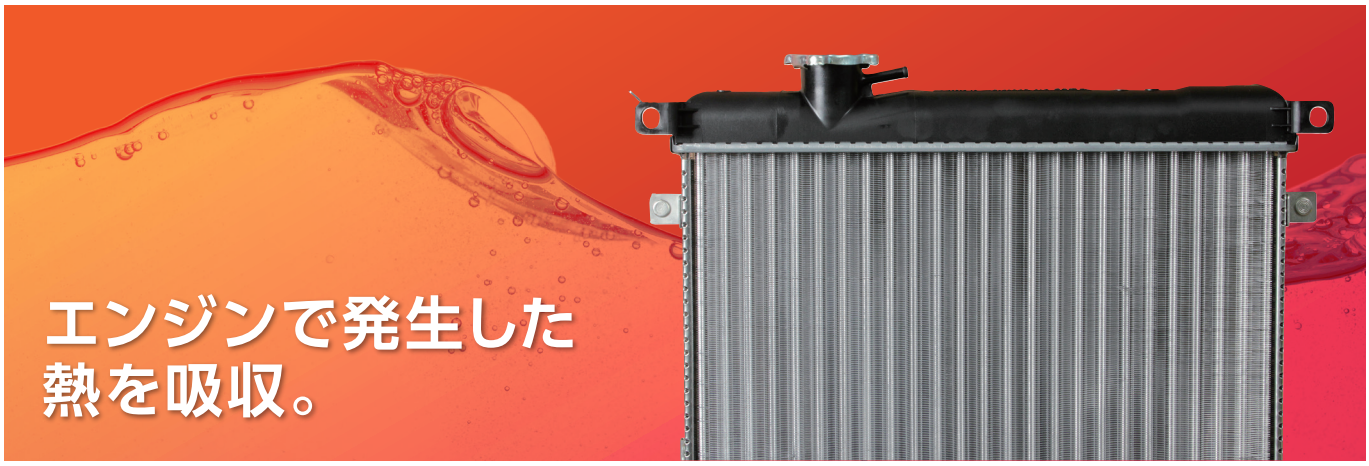
VF-L2-60B19L(R)	VF-L2-80B24L(R)
14,850円	27,830円
VF-L2-100D23L(R)	
36,520円	

工賃	0円

価格はすべて税込です。

CAR CARE MENU

ラジエーター クーラント液/スーパークーラント液



ラジエーターとは？

エンジンの熱を吸収、放熱するラジエーター。現在の車のほとんどが、冷却液として LLC(ロングライフクーラント) を使用しています。冷却液はエンジンを適性温度に保つだけでなく、ATF やターボチャージャーの冷却など、様々な働きをしています。このような役割をシッカリ果たすために、オーバーヒート防止効果、凍結防止、防錆効果の性能を持っています。

クーラント液交換をしないと・・・

クーラントの長期間使用や低品質クーラントの使用、クーラントの濃度不足は、サビ、腐食を発生させ、ウォーターポンプの作動不良やラジエーターエンジンブロックの穴あきにつながり、最終的にはオーバーヒートの原因となります。また凍結の原因となり、その結果シリンダーブロックやラジエーターの破損へとつながります。

ラジエーターキャップが劣化すると・・・

ラジエーターキャップが破損すると、きちんと圧力を制御することができなくなるため、オーバーヒートが起きやすくなります。冷却水の温度上昇や冷却水の減り方などの症状から、ラジエーターキャップの異常が疑われる場合は、点検・交換をおすすめします。





クーラントの役割

- サビによる液漏れ予防
- オーバーヒート予防
- 冷却装置保護
- 凍結防止

スーパークーラント液交換	1,100円 /1ℓ～	工賃	2,200円

スーパークーラント液補充	ラジエターキャップ交換
円～ /1本	2,200円

価格はすべて税込です。

※一部対応できない車種がございます。
※車種により交換サイクルの仕様・数量は異なります。※コア内部の交換となります。

CAR CARE MENU

タイヤローテーションの必要性

タイヤは同じ位置のまま長期間使用していると、前輪と後輪で摩耗の進行具合が違ったり、偏った摩耗（偏摩耗）を起こしてしまいます。
これらを予防するには定期的な位置交換（ローテーション）を行なわなければなりません。ローテーションすることで均一に摩耗させることができ、タイヤが長持ちしますので、定期的にローテーションを行ないましょう。



▲お客様により一層ご安心いただくために、トルクレンチ締め作業の確認を目視していただいております。

タイヤ脱着はプロにおまかせを！

シーズンに合わせてのタイヤ交換やタイヤの前後左右を履き替えるローテーション作業は、身体が汚れてしまったり、時間がかかってしまったり、トルクレンチの締め付けや位置合わせが適切でなかったり…となかなか難しいものです。プロにお任せくだされば、タイヤの状況も確認した上で、短時間でしっかり確実に脱着施工いたしますので安心です。

夏タイヤ ⇆ 冬タイヤ

名称	価格	作業時間	備考
軽自動車	825 円／本	15 分～	
小型・普通車	1,100 円／本	20 分～	
大型・RV 車	1,375 円／本	25 分～	
その他大型	1,650 円／本	30 分～	

タイヤ関連その他

名称	価格	作業時間	備考
ローテーション	2,200 円／本	10 分～	ローテーションは１台の金額
パンク修理	2,750 円／本	10 分～	
パンク内面修理	円／本	分～	
ホイールバランス	1,100 円／本	10 分～	
バルブ交換	1,100 円／本	10 分～	

価格はすべて税込です。

ホイールバランス調整の重要性

タイヤ取付の際にホイールとタイヤの重心が偏っていた場合、運転の際にハンドルの効きの悪さを感じたり、偏ったタイヤ磨耗を引き起こします。プロにお任せくだされば、ホイールバランサーという機械を用いてズレを検出し、バランスウェイト（重り）を貼り付けてバランスを正確に調整しますので安心です。

CAR CARE MENU

下回り関連 スーパーサビガード／サビガード



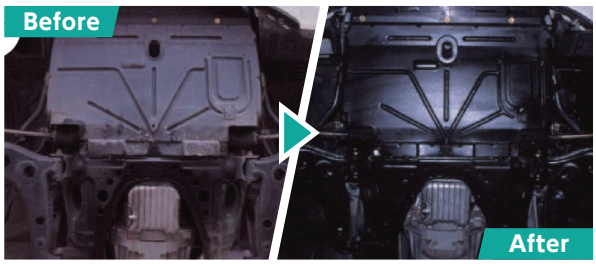
サビガードとは？

融雪剤に含まれる塩化カルシウムと反応し、透明な被膜を形成する新開発の防錆剤です。簡単・短時間の施工により、車輌下廻りを錆から強力にガードします。
また、塩カル同様に塩分を含んだ海岸沿いの潮風にも効果を発揮します。

スーパーサビガードとは？

錆の進行をストップする性能を有し、錆の上から施工しても高い効果を発揮します。また、防錆ワックス皮膜の形成により、飛石などから車体の床裏を守ります。一度の施工で ２～３ 年の防錆効果を維持します。（発熱箇所には耐熱コート剤の使用が必要です。）

スーパーサビガードの施工例





スーパーサビガードのおもな特性

防錆期間 2～3年程度　耐チッピング性　優れた密着性

スーパーサビガード					
軽・小型車	/台	中型車	/台	大型車	/台

価格はすべて税込です。



サビガードのおもな特性

防錆期間 1 年程度　優れた耐熱性　無色透明な仕上がり

サビガード					
軽・小型車	4,400 /台	中型車	5,500 /台	大型車	6,600 /台

価格はすべて税込です。

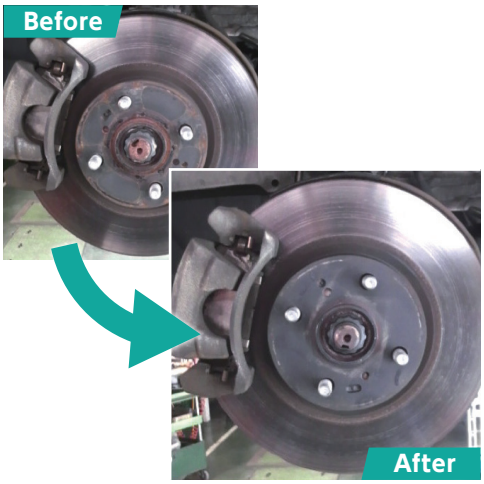
CAR CARE MENU

下回り関連 ハブ防錆コーティング／マフラーコート



ハブ防錆コーティングとは？

走行する車体は融雪剤、湿気、海風、高温多湿などの様々な要因からサビが発生し自動車の寿命を短くしています。ハブ（ホイール取り付け部）が電解腐食（電食）でサビ付き、ボルトを緩めても素手では外れなくなります。もし、人里離れた山岳路でパンクしたときに果たしてスペアタイヤに交換できるのでしょうか ？ あなたのお車は対策されてますか？



ハブ防錆コーティングの効果

特殊ワックスがサビの進行をストップ、1 度施工すれば長期間持続します！
サビてから修理するよりサビないよう予防するために、早めに防錆施工をしましょう。
長期間お車に乗っていて、メンテナンスをされていないお車、融雪剤をまいてある雪道を走行されたお車にオススメです。

ハブ防錆コーティング	7,700円/台

価格はすべて税込です。

マフラーコートとは？

マフラーは外部にさらされている為、ちょっとした段差や、縁石などに触れて傷などができたり、雨などにより錆びにつながってしまいます。車のボディと同様に、マフラーにもコーティングが必要です。



マフラーコート		
軽自動車7,700円/台	普通車 7,700円/台	大型車 7,700円/台

価格はすべて税込です。

CAR CARE MENU

エアコンクリーニング



エアコンガスとは？

車のエアコンは家庭用と違い、振動などでガス漏れが起こります。エアコンの冷え具合を保つため、定期的な点検・補充が必要です。
クーラーガスが不足すると冷房が弱くなり全く冷えなくなってしまいます。

エアコンガスクリーニングとは？

車専用機器で冷媒ガスをすべて吸い出し、水分や不純物を取り除いたあと、抜けた分のオイルとガスを充填します。(目安１年に１回)

真空引きとは？

専用機器を使用し、冷媒ガスの中の水分や不純物を取り除いたあと、抜けた分のオイル量を新しく補充、決められた量のガスを充填する作業です。
またエアコン回路内の空気を抜き取る作業の際に、漏れが無いかを確認することができ、エアコンの冷却性能を最大限引き出すことができます。

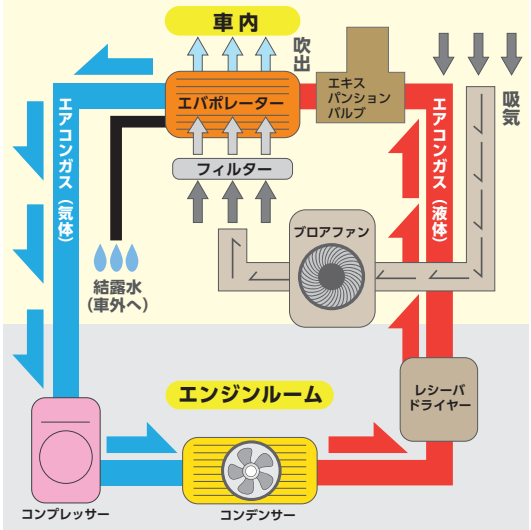
エアコンフィルターとは？

車内・車外から取り込まれる空気に含まれる花粉やホコリ、チリなどをフィルターがブロックしてクリーンな車内環境を維持します。

エアコンオイルとは？

車のエアコンを動かす際に必要な冷媒ガスとエアコンの冷却能力を高めるために使用するオイルです。

カーエアコンユニットの経路図



エアコンガスクリーニング
9,900 円
11,000 円
13,200 円
15,400 円
円

真空引き
円
円
円
円
円

エアコンフィルター
3,300 円

エアコンオイル
円

エアコンガス補充
円

価格はすべて税込です。

CAR CARE MENU

ワイパーブレード・ワイパーゴム／ガラスコーティング



ワイパーの役割と性能

ワイパーは雨天・降雪時に視界を確保し、安心・安全な運転を行うために不可欠な重要部品です。多種多様なお客様の走行環境に適応するため、摩擦抵抗および空気抵抗の低減や高い撥水性能を持つ高性能ワイパーブレードをラインナップ。お客様の安全で快適なカーライフをサポートします。

交換の目安は？

ワイパーゴムのヒビ割れ、変形、金具のガタツキのほか、ガラス面にムラ、スジ、ビビリのような拭き跡が残っていたら交換のサインです。また、使用頻度に関わらず、外気温やオゾン、酸性雨の影響により劣化していくため半年から1年の交換をおすすめします。



ENEOSワイパー	ENEOSガラスコートケアワイパー	ENEOSガラスコートワイパー
風の流れをスムーズにするエアロフォルムの樹脂カバーを装着し、性能とスタイリッシュなデザインを両立させた新世代のワイパーブレードです。	「撥水コート補修タイプ」のラバー採用により、ガラス撥水を施工したお車に対して摩擦係数を低減しながら、滑らかに雨粒を払しょくすることが可能です.	特殊シリコンゴムにより、高い撥水性能と払拭性能を実現。 ワイパーを動かすだけで撥水コーティングの施工可能です。
1,100 円～ /本	**円～ /本**	**円～ /本**

※サイズにより価格が異なります。詳しくはスタッフまで。

価格はすべて税込です。

フッ素ガラスコーティング

3～6ヶ月耐久

ウィンドウガラス表面は、水に馴染む親水性であることと目には見えないミクロレベルでデコボコがあるため、水滴が引っかかり水膜がべとっと覆いかぶさるようになり、雨の日の走行では視界が悪くなってしまいます。
フッ素ガラスコーティングをすると、撥水性皮膜により表面のデコボコが埋められるため、ウィンドウガラスに落ちる水滴が弾かれ、すっきりとした視界を確保できます。

サイズ	フロント	全面
SS ～ M	円	円
L ～ LL	円	円

（税込）

●油膜を取って、水弾きが続く。





ドライブスルーセルフ洗車

メニュー	泡ジェットアライカー	3,000 円
	アライカーコート	2,500 円
	フリスムクラス	2,000 円
	FK-2ハイパー	1,400 円
	コーティング車専用ス	1,200 円
	シャンプー	900 円
		円
		円
オプション	もこもこ泡	300 円
	高圧ジェット	300 円
	ト部洗浄	300 円
	ホイール洗車	400 円

おトクなメンバーズカードのご案内

各種商品・カーケアのお見積もり、実施でもらえる、
おトクなカードをプレゼントしております。

サンクス
MOBILITY

カードのカラーは
店舗により異なります

各種お見積もりで

新車、中古車ご購入のお見積もり、車検・カーコーティングのお見積もりをされたお客様、**最大 2ヶ月間、ガソリン・軽油の値引き QR をプレゼント！**

ご成約のお客様に

左記ご成約いただいたお客様に、**最長 3 年間有効のガソリン・軽油値引き QR をプレゼント！**
さらに特典とプレゼントもご用意！

（店舗によりプレゼント内容は異なります）